

ГЛАВА
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЕРШОВСКОЕ
ОДИНЦОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
25.05.2012 № 127-пГл

Об утверждении Муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в сельском поселении Ершовское Одинцовского муниципального района в 2012 – 2014 годах»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в целях создания безопасных условий для движения на автодорогах и улицах сельского поселения Ершовское, обеспечения охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, снижения аварийности, улучшения экологической обстановки

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в сельском поселении Ершовское Одинцовского муниципального района в 2012 – 2014 годах» (прилагается).

2. Финансирование программы осуществлять за счет и в пределах средств, предусмотренных в бюджете поселения на данные цели.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

4. Со дня вступления в силу настоящего постановления снять с контроля постановление Главы сельского поселения Ершовское от 20.04.2011 № 33-пГл «Об утверждении Муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в сельском поселении Ершовское Одинцовского муниципального района на 2011 год»».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации Масленникова Н.Н.

В.В. Бабурин

Утверждена
 постановлением Главы
 сельского поселения Ершовское
25.05.2012 № 127-пГЛ

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
 "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В
 СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ ЕРШОВСКОЕ
 ОДИНЦОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
 в 2012 – 2014 ГОДАХ"**

| | |
|------------------------------------|---|
| Наименование Программы | - Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в сельском поселении Ершовское Одинцовского муниципального района в 2012 – 2014 годах» (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» |
| Заказчик Программы | Администрация сельского поселения Ершовское Одинцовского муниципального района Московской области (далее – Администрация поселения) |
| Основные разработчики Программы | Администрация сельского поселения Ершовское Одинцовского муниципального района Московской области; Отдел ГИБДД Межмуниципального управления МВД России "Одинцовское" (далее – ОГИБДД) |
| Цели и задачи Программы | <p>целями Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. <p>задачами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в сельском поселении Ершовское; - разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения; - совершенствование систем пропаганды безопасности |

дорожного движения;
 - повышение уровня технического состояния автомобильных дорог общего пользования;
 - оснащение дорожными знаками участков, определенных дислокациями дорожных знаков

Сроки реализации Программы
 Программа рассчитана на 2012 - 2014 годы

Источники и объемы* финансирования Программы
 Местный, областной бюджеты

Ожидаемые конечные результаты
 - сокращение к 2014 году количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
 - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
 - повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования в сельском поселении;
 - обеспеченность дорожными знаками на уровне не менее 90 процентов от количества, определенного дислокациями дорожных знаков

* Объемы финансирования мероприятий Программы за счет средств бюджетов ежегодно подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проектов бюджетов на соответствующий год.

I. Характеристика проблемы

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются наезд на пешехода, на препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями водителями транспортных средств Правил дорожного движения Российской Федерации. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;
уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

II. Основные цели и задачи Программы

Цели:

- создание безопасных условий для движения на автодорогах и улицах сельского поселения Ершовское;
- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, снижение аварийности, улучшение экологической обстановки.

Основные задачи:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в сельском поселении;
- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
- совершенствование систем пропаганды безопасности дорожного движения;
- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;

- совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения;
- формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- повышение уровня технического состояния автомобильных дорог общего пользования;
- разработка новых дислокаций на улицах сельского поселения;
- обеспечение дорожными знаками участков, определенных дислокациями дорожных знаков.

III. Перечень мероприятий

Для решения задач Программы и достижения поставленных целей предусмотрены мероприятия по следующим направлениям:

1. Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения.
2. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.
3. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

| | Наименование мероприятий | Общий объем финансирования, тыс. руб. | Источник финансирования | Ответственный исполнитель | Сроки проведения |
|---|--|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения | | | | | |
| 1.1 | Оборудование аварийно-опасных участков улично-дорожной сети светофорами: - село Саввинская Слобода: переход возле Храма; - деревня Ягунино | | бюджет Московской области | ГКУ УАД МО «Мосавтодор», ОГИБДД | 2013 год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|--|---------|---|---------------------------------------|---------------------|
| 1.2 | Оборудование аварийно-опасных участков улично-дорожной сети искусственными неровностями: село Ершово; деревня Улитино; село Локотня; село Михайловское; село Андреевское | | бюджет Московской области | ГКУ УАД МО «Мосавтодор», ОГИБДД | 2013 – 2014 годы |
| 1.3 | Строительство тротуара вдоль дороги областного значения в селе Ершово | | бюджет Московской области | ГКУ УАД МО «Мосавтодор» | 2012 – 2013 годы |
| 1.4 | Устройство кругового движения на автодороге Звенигород - Николина Гора на перекрестке возле деревни Синьково | | бюджет Московской области | ГКУ УАД МО «Мосавтодор», ОГИБДД | 2012 – 2013 годы |
| 1.5 | Корректировка дислокации дорожных знаков | | бюджет сельского поселения Ершовское | Администрация поселения, ОГИБДД | 2012 год |
| 1.6 | Проведение регулярных комиссионных проверок состояния автомобильных дорог, улично-дорожной сети на их соответствие требованиям безопасности дорожного движения | | | Администрация поселения, ОГИБДД | в течение года |
| 1.7 | Выявление аварийно-опасных участков автомобильных дорог улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения Ершовское. По результатам проведенного анализа разработать план мероприятий по ликвидации очагов аварийности | | бюджет сельского поселения Ершовское | Администрация поселения, ОГИБДД | в течение года |
| 1.8 | Ремонт улично-дорожной сети сельского поселения Ершовское: - с. Ершово; - с. Саввинская Слобода | 6 000,0 | бюджет сельского поселения Ершовское | Администрация поселения, ОГИБДД | 2012 – 2013 годы |
| 2. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|----------------|--------------------------------------|------------------------------------|----------------|
| 2.1 | Информирование населения сельского поселения Ершовское о состоянии аварийности на автомобильном транспорте и принимаемых мерах по ее снижению. Особое внимание уделять состоянию детского дорожно-транспортного травматизма и обеспечению безопасности дорожного движения | | | Администрация поселения, ОГИБДД | в течение года |
| 2.2 | Проведение на территории сельского поселения Ершовское детских массовых профилактических мероприятий "Внимание, дети!" | 30,0 | бюджет сельского поселения Ершовское | Администрация поселения, ОГИБДД | в течение года |
| 2.3 | Приобретение методической литературы и наглядной агитации для оформления уголков по безопасности дорожного движения в муниципальных учреждениях | | бюджет сельского поселения Ершовское | Администрация поселения, ОГИБДД | 2013 год |
| 3. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности движения | | | | | |
| 3.1 | Проведение регулярных рейдов по выявлению и пресечению нарушений правил стоянки транспортных средств на зеленых зонах дворовых территорий, на проезжей части дворовых территорий | | | Администрация поселения, ОГИБДД | в течение года |
| | Всего по программе, тыс. руб., | 6 030,0 | | | |
| | в том числе: | | | | |
| | бюджет сельского поселения Ершовское | 6 030,0 | | | |

Заместитель Главы Администрации

Н.Н. Масленников